

Filtres fioul

Les filtres à mazout permettent d'éviter l'encrassement de la pompe d'aspiration du brûleur et l'obturation des gicleurs par des impuretés. Ils assurent ainsi une bonne combustion. Quelque soit le modèle de filtre choisi, positionnez celui-ci avant la pompe. Dans le cas d'un filtre double conduite sans récupération de retour, procéder de la même manière. Avec un filtre simple conduite, ne pas exécuter la partie "retour". Pour tous les raccords, suivre le sens des flèches indiqué sur le filtre.



Robinet

Son volant ergonomique permet une isolation rapide de la conduite d'alimentation.

Étanchéité

Joint torique en NBR pour une meilleure résistance au vieillissement par la chaleur et aux hydrocarbures.

Tasse

En Cellidor, qui garantit une grande résistance et permet un contrôle par transparence.



Equerre de fixation

Mobile, elle permet un montage universel et une stabilisation du système conduite.

Filtre

Finesse de filtration de 70 à 80 microns.

Entretien :

Il est recommandé de nettoyer l'élément filtrant à chaque nouvelle période de chauffage.

- Mettre le brûleur hors circuit électriquement.
- Fermer le robinet d'arrêt α situé sur le haut du filtre.
- Dévisser l'écrou de serrage ζ de la tasse \grave{e}
- Enlever l'élément filtrant \grave{e} (verrouillage à baionnette).
- Nettoyer l'élément filtrant dans du mazout ou de l'essence.
- Nettoyer le joint torique \acute{e} .
- Lors du remontage, replacer le filtre \grave{e} et glisser la tasse \grave{e} dans son écrou de serrage ζ puis placer le joint torique \acute{e} sur le bord de la tasse et resserrer l'écrou à la main.
- Ouvrir le robinet d'arrêt. Le brûleur est prêt à fonctionner.

